

## Modèle de document pour FUTURMOB'17

Untel Trucmuche<sup>1, 2</sup> Unetelle Machinchose<sup>1, 3</sup>

(1) Affiliation 1

(2) Affiliation 2

(3) Lab, adresse, CP Ville, Pays

utrucmuche@univ.fr, umachinchose@adresse-academique.fr

**Mots-clés :** Ici une liste de mots-clés en français.

**Keywords:** Here a list of keywords in English.

### Résumé.

Ici, un résumé en français (max. 2 pages).

L'effet de massification automobile qui accompagne les besoins croissants de mobilité terrestre et l'offre de nouvelles infrastructures routières qui soutient de nouvelles demandes rendent les modèles de mobilité actuels de plus en plus difficilement acceptables. En effet, les personnes souffrent de l'inconfort des villes engorgées (nuisances), de l'insécurité lors de transports du fait de défaillances techniques ou humaines, de la très grande difficulté d'optimiser ses itinéraires en fonction des horaires ou circonstances exceptionnelles (accident par exemple). Par ailleurs, la mobilité se heurte toujours aux contraintes liées aux rigidités des infrastructures composées de nœuds, et de contraintes permanentes qui étouffent nos villes.

Pour répondre à ces enjeux, la transition vers la mobilité autonome est en marche et l'écosystème véhicules – infrastructures doit évoluer pour désengorger nos villes. Ces nouveaux systèmes de transport sous-tendent une révolution technologique dans le domaine des transports et devront répondre à des préoccupations socio-économiques capitales en étant tout à la fois adaptables, résilients, et évolutifs, coopératifs et acceptables des points de vue économiques, juridiques et sociaux.

Un autre objectif majeur de ce colloque est d'inviter les doctorants à présenter leurs travaux sous forme de posters et de débats. Une demi-journée leur sera totalement consacrée pour les inviter à créer des synergies interdisciplinaires.

Ce colloque a aussi pour vocation de détecter les verrous technologiques majeurs que rencontrent les industriels de la mobilité et des transports. Chaque session scientifique fera donc une place importante à la présentation de travaux et d'enjeux industriels à venir. Ces besoins seront au cœur de la construction de consortiums de recherche innovants pour répondre à ces besoins.

Suite à la détection des enjeux industriels majeur et pour préparer les futurs appels à projets (I-SITE, ANR, ADEME, H2020, . . . ), le colloque se clôturera par une demi-journée de travaux en ateliers visant à construire des consortiums durables recherche / collectivités / industries autour du développement d’objets technologiques représentant des enjeux industriels majeurs.

## **Remerciements**

Paragraphe facultatif

## **Références**

[Nom16] Prenom Nom. Article sur la mobilité future. pages 368–376, 2016.

[SP17] John Smith and T. Page. Titre 1 ici. 2017.